

Sommario Rassegna Stampa

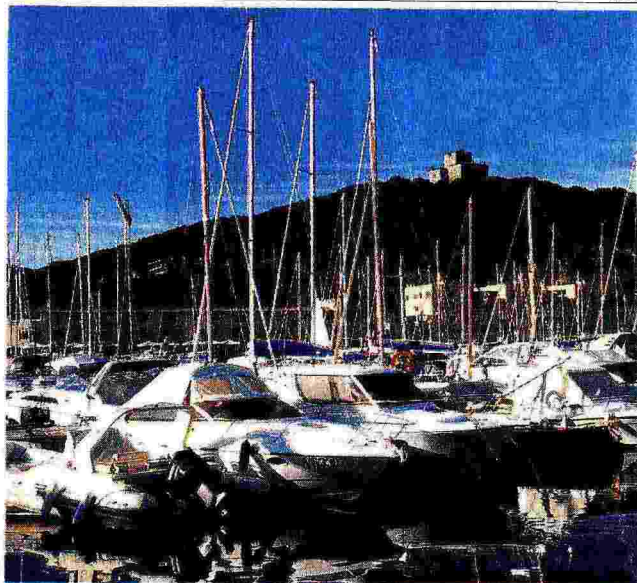
Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Ucina				
8	Il Sole 24 Ore	19/09/2015	<i>CODICE DELLA NAUTICA AL RUSH FINALE</i>	3
11	Il Sole 24 Ore	15/09/2015	<i>ALL'INTERNO</i>	4
15	Il Sole 24 Ore	15/09/2015	<i>UCINA RILANCIA SUI BONUS FISCALI (R.De forcade)</i>	5
49	Affari&Finanza (La Repubblica)	28/09/2015	<i>VENDITE IN RISALITA, ROMBA IL MOTORE MARINO (V.d.c.)</i>	6
	Italy24.IlSol24Ore.Com	03/10/2015	<i>AFTER 7 YEARS OF CRISIS, THE ITALIAN BOAT INDUSTRY RETURNS ABOVE WATER IN GENOA</i>	8
Rubrica Salone Nautico				
66/67	L'Espresso	01/10/2015	<i>GENOVA SHOW (E.Coen)</i>	10
19	Il Secolo XIX	25/09/2015	<i>SONO SEMPRE DI PIU' LE BARCHE ESPOSTE IN MARE</i>	13
	Ansa.it	24/09/2015	<i>A GENOVA 1000 BARCHE E 760 ESPOSITORI</i>	14
11	Il Sole 24 Ore	06/10/2015	<i>ALL'INTERNO</i>	16
20	Il Sole 24 Ore	06/10/2015	<i>DIPORTISTI, UN RIENTRO PREZIOSO (R.d.f.)</i>	17
20	Il Sole 24 Ore	06/10/2015	<i>GENOVA ALZA LE VELE DELL'OTTIMISMO (L.Naso)</i>	18
20	Il Sole 24 Ore	06/10/2015	<i>UN SALONE NEL SEGNO DEL RILANCIO (R.De forcade)</i>	19
13	Il Sole 24 Ore	04/10/2015	<i>UN SALONE NAUTICO A VENEZIA (R.De forcade)</i>	20
50	Il Sole 24 Ore	02/10/2015	<i>55 SALONE NAUTICO DI GENOVA - IL FUTURO DELLA NAUTICA INTERNAZIONALE PRESENTATO ALLA PIU' GRANDE EXP</i>	21
13	Il Sole 24 Ore	01/10/2015	<i>"SETTE ANNI DURI, ORA LA SVOLTA" (R.d.f.)</i>	22
13	Il Sole 24 Ore	01/10/2015	<i>LA NAUTICA CRESCE E ARCHIVIA LA CRISI (R.De forcade)</i>	23
13	Il Sole 24 Ore	01/10/2015	<i>LE ESIGENZE CONCRETE DI UN SETTORE PRODUTTIVO (L.Naso)</i>	24
13	Il Sole 24 Ore	01/10/2015	<i>STABILIZZATA L'IVA AL 10% SUI RESORT (R.d.f.)</i>	25
19	Il Sole 24 Ore	29/09/2015	<i>BARCHE INSIEME A DESIGN E FOTO D'AUTORE (R.d.f.)</i>	26
19	Il Sole 24 Ore	29/09/2015	<i>DAL LEASING SPINTA AL MERCATO INTERNO (R.De forcade)</i>	27
19	Il Sole 24 Ore	29/09/2015	<i>IL FATTURATO DELLA NAUTICA RICOMINCIA A CRESCERE (R.d.f.)</i>	28
1	Il Sole 24 Ore	16/09/2015	<i>LA NAUTICA VEDE LA RIPRESA DOPO DIECI ANNI (L.Naso)</i>	30
11	Il Sole 24 Ore	16/09/2015	<i>LA NAUTICA PUNTA SULLA RIPRESA</i>	31
12	Il Sole 24 Ore	16/09/2015	<i>"PIU' SPAZIO ALLE BARCHE IN ACQUA" (R.d.f.)</i>	32
12	Il Sole 24 Ore	16/09/2015	<i>LA NAUTICA PUNTA SULLA RIPRESA INTERNA (R.De forcade)</i>	33
15	Il Sole 24 Ore	15/09/2015	<i>"POSITIVI I SEGNALI DAL GOVERNO" (R.d.f.)</i>	35
26	Il Sole 24 Ore	15/09/2015	<i>LA NAUTICA TRICOLORE "ANCORATA" DAL PASSATO (R.d.f.)</i>	36
I	La Stampa	30/09/2015	<i>LA VOGLIA DI BARCA RIPARTE DALLA PASSIONE (A.Bolzan)</i>	37
V	La Stampa	30/09/2015	<i>IL MOTORYACHT RIPRENDE A CORRERE DESIGN, ECOLOGIA E PIU' SOBRIETA' (V.Zaccagnino)</i>	39
II/III	La Stampa	30/09/2015	<i>"USCITI DALLA CRISI SARA' IL SALONE DEL VERO RILANCIO" (F.Ferrari)</i>	41
IV	La Stampa	30/09/2015	<i>LA DERIVA DI INFINITI YACHTS CHE SCOMPARE CON UN TASTO (F.Pozzo)</i>	44
IV	La Stampa	30/09/2015	<i>LA VELA PROTAGONISTA, ALTE PERFORMANCE CERCANDO LA COMODITA' (V.z.)</i>	45
16	MF - Milano Finanza	30/09/2015	<i>SCATTA IL SALONE POST-CRISI (F.Canevesio)</i>	47
30	Il Giornale	30/09/2015	<i>Int. a A.Albertoni: "SALONE 2.0 PER RIPARTIRE DOPO SETTE ANNI DIFFICILI" (AR)</i>	48
31	Il Giornale	30/09/2015	<i>Int. a C.Demaria: "IL VALORE DELLA NAUTICA FA RICREDERE LA POLITICA" (A.Risolo)</i>	50
31	Il Giornale	30/09/2015	<i>IL SETTORE AI RAGGI X CON ESPERTI E POLITICI (F.Nacini)</i>	52

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica Salone Nautico			
34	Il Giornale	30/09/2015	"GENOVAINBLU": ARTE SPETTACOLI E SHOPPING RIACCENDONO LA CITTA' (F.Nacini)	53
23	Il Giornale	16/09/2015	LA NAUTICA IN RIPRESA SI AVVICINA AL SALONE DI GENOVA (AR)	54
21	Avvenire	30/09/2015	A GENOVA IL SALONE SPERA NELLA RIPRESA (D.Frambati)	55
21	Il Secolo XIX	06/10/2015	"GLI AFFARI MIGLIORI? CONCLUSI CON I NOSTRI ARMATORI"	56
21	Il Secolo XIX	06/10/2015	NAUTICO AVANTI TUTTA, ADESSO E' TRACCIATA LA ROTTA DEL RILANCIO (M.Dell'antico)	57
	Ansa.it	05/10/2015	BARRACCIU, NAUTICA IN PIANO STRATEGICO	59
	Corriere.it	05/10/2015	NAUTICA: SALONE GENOVA TORNA A CRESCERE (MILANO FINANZA)	60
9	Gazzetta del Sud	04/10/2015	SEGNALI DI OTTIMISMO GIUNGONO DAL SALONE NAUTICO	61
11	Il Secolo XIX	04/10/2015	Int. a C.Demaria: "NAUTICA IN RIPRESA, OLTRE A GENOVA ANCHE ALTRI EVENTI" (F.Pozzo)	62
11	La Repubblica - Ed. Genova	04/10/2015	SERATA DI BENEFICENZA PER IL GASLINI RACCOLTI ALLA MARITTIMA 22MILA EURO	64
18	Il Secolo XIX	02/10/2015	AL TIMONE DELLE IMBARCAZIONI DEL GIRO DEL MONDO: I VISITATORI POSSONO SALIRE A BORDO DEI DUE SCAFI (E.m.)	65
18	Il Secolo XIX	02/10/2015	VOLVO OCEAN RACE, TRATTATIVE PER UNA "TAPPA O" A GENOVA (F.Pozzo)	66
4/5	La Repubblica - Ed. Genova	02/10/2015	IL SALONE DEL BUSINESS PIU' VISITATORI E AFFARI NEL SEGNO DELLA RIPRESA (M.Minella)	69
I	Il Secolo XIX	30/09/2015	SPECIALE 55 SALONE NAUTICO - LA VOGLIA DI BARCA RIPARTE DA GENOVA	71
1	Il Giornale della Liguria	01/10/2015	IL PRIMO SALONE CHE AFFONDA LA CRISI	72
7	Il Giornale della Liguria	01/10/2015	IL SALONE SALPA CON IL SORRISO E CON I NUMERI DEL SUCCESSO (D.Pistacchi)	73
10	Il Piccolo	01/10/2015	NAUTICA, IL SALONE APRE CON SEGNALI DI RIPRESA	75
1	La Repubblica - Ed. Genova	01/10/2015	IL SALONE NAUTICO RIALZA LA TESTA (M.Minella)	76
	Agi.it	30/09/2015	NAUTICA: DELRIO, AMBIZIONE CHE TORNI A FATTURATO PRE-CRISI	79
	Lastampa.it	30/09/2015	ALBERTO BOLZAN, LA NAUTICA ITALIANA PUO' RIPARTIRE DALLA VELA	80
19	Rapporti24 Impresa (Il Sole 24 Ore)	30/09/2015	IN PASSERELLA ANCHE IL NUOVO CODICE (A.Cherchi)	82
19	Rapporti24 Impresa (Il Sole 24 Ore)	30/09/2015	Int. a C.Demaria: "LA CRISI GLOBALE NON HA SCONFITTO I PRODUTTORI DI BARCHE E ACCESSORI" (R.d.f.)	83
19	Rapporti24 Impresa (Il Sole 24 Ore)	30/09/2015	LA POLITICA COMINCIA A FARE LA SUA PARTE (F.Roggero)	84
19	Rapporti24 Impresa (Il Sole 24 Ore)	30/09/2015	LA PRIMA STAGIONE NAUTICA DELLA RIPRESA (R.De forcade)	85
20	Rapporti24 Impresa (Il Sole 24 Ore)	30/09/2015	MILLE BARCHE SOTTO I RIFLETTORI A GENOVA (J.Ferrero)	87
20	Rapporti24 Impresa (Il Sole 24 Ore)	30/09/2015	VELA PROTAGONISTA, IN SCENA ANCHE GLI SCAFI DELLA VOLVO OCEAN RACE (M.Zaccagnino)	89
21	Rapporti24 Impresa (Il Sole 24 Ore)	30/09/2015	IN ACQUA NUOVI MODELLI TUTTI "MADE IN ITALY" (M.Zaccagnino)	90
21	Rapporti24 Impresa (Il Sole 24 Ore)	30/09/2015	SANLORENZO, PIU' UTILI E NUOVE IMBARCAZIONI (R.De forcade)	91
1	La Repubblica - Ed. Genova	29/09/2015	BIGLIETTI BOOM ORA IL SALONE VEDE LA RIPRESA (M.Minella)	93

La riforma alla Camera

MARKA



Codice della nautica al rush finale

La riforma del codice della nautica da diporto potrebbe chiudersi già la prossima settimana. È quanto emerso al convegno *Turismo nautico ricchezza del Paese*, tenutosi presso la Camera dei deputati, dove la riforma approderà da lunedì. Al meeting ha partecipato **Ucina**, la Confindustria nautica, che ha presentato i numeri di una ricerca dell'Osservatorio nautico nazionale: ogni 3,8 barche si crea un posto di lavoro; per ogni addetto alla costruzione si creano 6,5 posti di lavoro nell'indotto



ALL'INTERNO

Marta Casadei > pagina 16

Industria

FASHION WEEK

A New York sfilano Givenchy e Wang

Angelo Flaccavento > pagina 16

COMPONENTI

Viti e bulloni trainati dall'auto

Luca Orlando > pagina 13

Mondo&mercati

COSTRUZIONI

Il calcestruzzo apre il paracadute

Matteo Meneghello > pagina 14

INVESTIMENTI

La Polonia vince con l'hi-tech

Giovanna Mancini > pagina 17

Lavoro

CONTRATTI

Al via il rinnovo dell'alimentare

Francesco Prisco > pagina 15

RECRUITING

Boom di curricula per LinkedIn

> pagina 15

Attività marittima

DIPORTO

Ucina rilancia sui bonus fiscali

Raoul de Forcade > pagina 15

LOGISTICA

Genova-Milano: su il traffico merci

Servizio > pagina 15

Stili&tendenze

ESPORTAZIONI

Cina e Usa salvano la moda donna



Codice abbonamento: 067426

Diporto. Vertice al ministero dell'Economia in vista dell'approvazione del nuovo Codice della nautica

Ucina rilancia sui bonus fiscali

I punti chiave: avvio del registro telematico, nuove regole per il leasing

Raoul de Forcade

Ucina, la Confindustria nautica, punta al rilancio del settore partendo dai provvedimenti che hanno funzionato per il comparto. Uno su tutti, la norma che ha consentito di ridurre al 10% l'Iva per i servizi di accoglienza alle barche in transito nei porti turistici. Una regola che, se sarà confermata nella prossima legge di Stabilità, una volta a regime, potrà portare nelle casse statali 170 milioni di gettito l'anno.

È uno degli argomenti sui quali si è concentrata l'attenzione dei vertici dell'associazione e dei responsabili dell'ufficio legislativo e del dipartimento delle finanze del ministero dell'Economia, nel corso di un meeting svoltosi nell'ambito delle audizioni delle associazioni

di categoria con il Governo. Un incontro conclusosi con soddisfazione per gli industriali della nautica, come ha sottolineato il presidente, Carla Demaria, e durante il quale sono stati affrontati vari dossier che riguardano il rilancio del settore.

Tutto questo in vista dell'approvazione, attesa per il 30 settembre (giorno dell'inaugurazione del 55° Salone nautico), del nuovo codice della nautica, la cui chiave di volta sarà la semplificazione normativa (si veda l'articolo in basso). La legge delega di riforma del codice del 2005 andrà in aula alla Camera il 22 settembre, quattro giorni dopo il convegno *Turismo nautico, ricchezza del Paese*, organizzato, proprio alla Camera (il 18 settembre), dal gruppo Pd.

«Nel corso dell'audizione con il Mef - spiega Marina Stella, direttore generale di Ucina - abbiamo presentato uno studio relativo agli effetti positivi che sarebbero portati dalla conferma, nella prossima legge di Stabilità, del provvedimento sull'Iva per i marina resort. La comparazione dei servizi di accoglienza dei porti turistici per le barche in transito è stato accomunato a quello dei servizi alberghieri con l'Iva al 10% era stata introdotta a ottobre 2014 e confermata a tutto il 2015 con la legge di Stabilità. Grazie a questa norma, i cui risultati si cominciano a vedere ora, si è visto un movimento diverso e più intenso sulle nostre coste. Sarebbe assurdo rinunciarvi proprio ora che sta aiutando a far dimenticare la sciagurata legge Monti (quella che pun-

tava a introdurre la tassa di ancoraggio, ndr). Lo studio che abbiamo consegnato al ministero, tra l'altro, quantifica in 170 milioni annui, una volta a regime, il gettito generato dal mantenimento dell'Iva al 10% per i marina resort».

Peraltro, prosegue la Stella, «noi vogliamo radicare una strategia di rilancio del settore nautico e anche di questo abbiamo trattato con il Mef». E tra i temi caldi per raggiungere quell'obiettivo c'è l'avvio del registro telematico delle imbarcazioni, al palo da un anno, e la ripartenza, con nuove regole, del leasing nautico. Una questione, quest'ultima, che riguarda, in particolare, l'agenzia delle Entrate. L'idea di Ucina è di ottenere il riconoscimento delle garanzie reali nel contratto di leasing nautico.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LE RICADUTE

Mantenere l'Iva al 10% per i servizi di accoglienza nei marina resort può portare, alle casse statali, circa 170 milioni di gettito

IL SETTORE IN CIFRE

2,4 miliardi

I ricavi

Il fatturato della nautica italiana nel 2014 ammontava a 2,47 miliardi, derivanti per 2,1 miliardi dalla produzione nazionale (85%) e per 370 milioni dalla vendita di prodotti di importazione.

16.400

Gli addetti

I lavoratori dipendenti nel settore nautico ammontano (dato del 2014) a 16.400 unità, in crescita rispetto alle 16.293 dell'anno precedente. Di questi, 8.030 lavorano nella cantieristica, 5.550 nel settore degli accessori, 570 nel campo dei motori e 2.250 in quello del refitting. Gli addetti esterni del comparto ammontano a 1.830 unità



Vendite in risalita, romba il motore marino

NEL 2007 SUL MERCATO 30.000 PEZZI. POI LA SPAVENTOSA DISCESA FINO A 11.000 UNITÀ NEL 2013. LO SCORSO ANNO I PRIMI SEGNALI DI RIPRESA (12.300 VENDITE, +10%) E ORA SI CONTA DI CHIUDERE IL 2015 CON UN ALTRO 11% DI CRESCITA E QUOTA 15.000. LE ULTIME INNOVAZIONI

Milano

La crisi economica può essere ridotta o perfino annullata, un incoraggiamento in questo senso sembra venire proprio da quel comparto nautico per anni bersaglio di leggi restrittive in contrasto con la stessa natura geografica dell'Italia, contornata dal Mediterraneo lungo 8000 chilometri di coste. Dal settore dei motori marini emergono, infatti, dati confortanti, venuti fuori dall'analisi dell'andamento registrato negli ultimi anni. L'inizio della discesa repentina si ebbe nel 2007, quando si vendevano in Italia 30.000 motori l'anno, soglia scesa fino a 11.000 unità nel 2013. Ma i primi segni di ripresa sono finalmente arrivati lo scorso anno (12.300 motori per un + 10%) e l'industria del comparto conta di

chiudere il 2015 con un ulteriore 11% di crescita, portando il totale delle unità vendute vicino a 15.000. I settori di barche e gommoni non hanno avuto uguale fortuna sul territorio nazionale, la cantieristica, infatti, ha trovato maggiore sfogo di crescita all'estero, mentre in Italia la vendita di nuovi motori è stata spesso destinata a rimotorizzare uno scafo già in acqua e non all'acquisto di una nuova barca. Le prime 4 posizioni nella classifica delle vendite per fuoribordo vedono in testa Mercury con il 28%, seguita da Yamaha (22%), Suzuki (20%) e quindi Honda (17%). Se dalla classifica per numeri si passa a considerare quella per fatturato però le posizioni cambiano, infatti è Suzuki a balzare al comando, con un 33% del totale di fuoribordo oltre i 50 Hp, seguita dal 28% di Mercury e dal 19 di Yamaha. Puntando sui motori di potenza maggiore dunque, il marchio giapponese affina prodotti nuovi con dispositivi impensabili fino a poco tempo fa per un fuoribordo. A Genova, Suzuki porta l'intera gamma dei suoi 4 tempi, da 2,5 a 300 Hp, e ci saranno anche gli White Edition, con calandra coprimotore bianca, specifica per le potenze tra 40 e 300 cavalli, destinate alle

imbarcazioni più grandi. Nella gamma spicca il nuovo 200 Hp, realizzato su un blocco a 4 cilindri che ne fa il più leggero in commercio tra i motori della stessa potenza (225 kg). Al nuovo 200, inoltre, sono applicate o applicabili una serie di innovazioni tecniche che lo proiettano molte lunghezze avanti. Prima fra tutte la Suzuki Selective Rotation che permette di usarlo indifferentemente come motore destrorso o sinistrorso, senza interventi sulla meccanica. Con Precision Control ottimizza il controllo elettronico dell'acceleratore e del cambio marcia grazie al drive by wire, quindi l'accensione senza chiave, che permette di avviare o spegnere il motore con la chiave in tasca nel raggio di un metro dalla consolle. La chicca finale poi è il joystick con cui governare la barca, che si può acquistare in aftermarket dai rivenditori e centri di assistenza Suzuki.

Mercury ha raggiunto un nuovo livello di potenza. Ai 350 Hp disponibili nella gamma Verado, infatti, oggi il costruttore statunitense aggiunge un Mercury Racing Verado che ne sviluppa addirittura 400. Già il Verado 350 è l'alto di gamma fra i sovralimentati della famiglia USA, con potenze com-

A Genova, le ultime innovazioni portate ai motori marini dai principali produttori. C'è anche il motore che si avvia con la chiave in tasca

Settimanale

' D W D

3 D J L Q D

) R J O L R

Codice abbonamento: 067426



















































































